



## **CARACTERIZAÇÃO DA UTILIZAÇÃO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO NO MUNICÍPIO DE MILHÃ/CE: ASPECTOS CONSTRUTIVOS E URBANOS**

**Autor(a) principal: Igor Nunes Pinheiro**

Discente do Curso de Engenharia Civil do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará (IFCE Campus Quixadá).

E-mail: [igor.np2019@gmail.com](mailto:igor.np2019@gmail.com)

**Autor(a): Francisco Kayky Pinheiro Maciel**

Discente do Curso de Engenharia Civil do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará (IFCE Campus Quixadá).

E-mail: [kayky.pinheiro08@aluno.ifce.edu.br](mailto:kayky.pinheiro08@aluno.ifce.edu.br)

**Autor(a): Samuel Pedro Cavalcante Araújo**

Discente do Curso de Engenharia Civil do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará (IFCE Campus Quixadá).

E-mail: [samuel.araujo60@aluno.ifce.edu.br](mailto:samuel.araujo60@aluno.ifce.edu.br)

**Orientador(a): Mariana de Araújo Leite**

Docente do Curso de Engenharia Civil do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará (IFCE Campus Quixadá).

E-mail: [mariana.leite@ifce.edu.br](mailto:mariana.leite@ifce.edu.br)

### **RESUMO**

A pavimentação com blocos de concreto intertravado tem se consolidado como uma alternativa viável e cada vez mais adotada para vias urbanas em cidades de pequeno e médio porte. Isso se deve principalmente à sua durabilidade, facilidade de manutenção e ao impacto positivo na drenagem urbana. No município de Milhã, localizado no sertão central cearense, observou-se a aplicação crescente desse tipo de pavimento em diversos trechos urbanos, como parte de um esforço para modernizar a infraestrutura viária e aprimorar as condições de mobilidade da cidade, especialmente a partir de programas de investimento público nos últimos anos. Dessa forma, este trabalho tem como objetivo principal caracterizar a utilização do pavimento intertravado na cidade de Milhã/CE, considerando tanto os aspectos construtivos, quanto os funcionais e sociais dessa solução. A metodologia adotada para o desenvolvimento deste estudo, baseou-se em uma abordagem que incluiu visitas in loco, análise documental e registros fotográficos dos trechos pavimentados, visando documentar visualmente as características da

infraestrutura. Complementando essa investigação, realizou-se uma coleta de informações junto aos moradores locais, para entender a percepção da coletividade, além de consultas a documentos públicos disponíveis, o que permitiu identificar prazos de obra e a extensão dos trechos pavimentados. Os resultados obtidos apontam que a pavimentação foi utilizada prioritariamente em vias secundárias e de acesso a instituições públicas, com destaque para a rapidez na execução das obras, boa aceitação por parte da população no âmbito estético, além de críticas relacionadas aos defeitos apresentados pelo pavimento. A conclusão reforça que, apesar da ausência de um planejamento urbano mais abrangente e integrado, a adoção desse tipo de pavimento tem promovido benefícios visíveis à mobilidade urbana local, sendo recomendada sua ampliação com base em critérios técnicos mais consistentes. Além disso, o presente trabalho oferece subsídios relevantes para o aprimoramento do gerenciamento da pavimentação urbana de Milhã. Ao documentar as características, a distribuição das vias atendidas e a percepção dos usuários, o estudo consolida informações fundamentais para a definição de prioridades de intervenção e para a elaboração de planos de manutenção mais eficazes. Dessa forma, a principal contribuição reside na construção de uma base técnica e histórica que poderá orientar futuras decisões.

**Palavras-chave:** Pavimento intertravado. Paver. Pavimentação com blocos de concreto. Infraestrutura urbana. Execução de obras viárias.

## REFERÊNCIAS

ALENCAR, L. S. **Análise da utilização do pavimento intertravado no município de Lavras da Mangabeira-CE: um estudo de caso.** 2024. 65 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Engenharia Civil) – Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba, Cajazeiras, 2024. Disponível em: <https://repositorio.ifpb.edu.br/bitstream/177683/4219/1/TCC%20Leonardo%20Santana%20de%20Alencar.pdf>. Acesso em: 29 abr. de 2025.

BEZERRA, E. A. **Utilização de blocos intertravados de concreto na pavimentação de vias urbanas.** 2024. 43 f. Monografia (Bacharelado em Engenharia Civil) – Universidade Federal Rural do Semi-Árido, Pau dos Ferros, 2024. Disponível em: <https://repositorio.ufersa.edu.br/server/api/core/bitstreams/dfa345cf-26c7-4fba-a986-b83a1d328615/content>. Acesso em: 30 abr. 2025.

PREFEITURA DE MILHÃ. **Portal da transparência.** 2013. Disponível em: <https://www.milha.ce.gov.br/acessoainformacao.php>. Acesso em: 30 de abr. de 2025.